

**Lignes indépendantes.**—Outre les deux principales entreprises canadiennes de transport aérien, Air Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre transporteurs aériens autorisés à exploiter des services commerciaux réguliers: *Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.*, Gander (T.-N.), *Quebecair*, Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Ltd.*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1965, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient comme suit: 40 pour des services réguliers, 161 pour l'entraînement au vol et 1,597 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des services non réguliers, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Ils assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité, la surveillance aérienne et l'inspection.

*Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.*—Cette entreprise exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, le Québec oriental, le Labrador et le Groenland. Elle dessert Charlottetown et Summerside, en Île-du-Prince-Édouard; Moncton et Dalhousie, au Nouveau-Brunswick; New Glasgow et Halifax, en Nouvelle-Écosse; Deer Lake-Corner Brook, Gander et St-Jean à Terre-Neuve; Goose Bay et Saglek, au Labrador; Sept-Îles et les îles de la Madeleine, au Québec.

La flotte de la société comprend trois *Handley Page Dart Herald*, un *DC-4*, trois *DC-3*, deux *PBY Canso*, cinq *DH Beaver* et cinq *DH Otter*. La société assure un service important de transport de marchandises à forfait dans toute la région ci-dessus mentionnée ainsi que des services spéciaux (exploration minière, vol récréatif, service d'ambulance, surveillance des forêts et du phoque, et inspection des glaces).

*Quebecair*.—Cette société aérienne commerciale privée, dont le siège est à Rimouski, dessert divers points de la province de Québec, notamment Montréal, Québec, le Saguenay, Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Sept-Îles, Wabush, Schefferville, Gagnon, Baie-Comeau, Forestville, Manicouagan et Murray Bay. Aucun des endroits desservis ne se trouve à plus de cinq heures de vol de Montréal. La société a commencé à fonctionner en 1946 sous le nom de *Rimouski Aviation Syndicate* et fut constituée en société sous le nom de *Rimouski Airlines* en 1947. Au début de 1954, la nouvelle société a acheté la *Gulf Aviation* et a formé la société *Quebecair*. En 1964, le nombre de passagers transportés s'est chiffré par 107,000 et la quantité de marchandises, par 2,109,000 livres.

La flotte de *Quebecair* comprend quatre *DC-3*, trois *F-27*, un avion de charge *C-46* et un *D-18 Beechcraft*.

*TransAir Limited*.—Cette société exploite des services réguliers, de frètement et de vol récréatif au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest. Trente avions sont en service et décollent de la piste principale de la société à Winnipeg et d'une autre grande piste à Churchill. Des vols réguliers partent aussi de Pickle Lake et Sioux Lookout en Ontario et du Lac du Bonnet et de Norway House au Manitoba. Les *Viscount*, *DC-4* et *DC-3* de la société assurent des services réguliers sur 7,107 milles de routes à trajet unique. Les arrêts sur la ligne principale sont ceux de Winnipeg, Brandon, Dauphin, le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson et Churchill au Manitoba; Red Lake, Winisk et Ottawa en Ontario; Montréal au Québec; et Yorkton, Regina, Saskatoon et Prince-Albert en Saskatchewan. *TransAir* exploite également des services réguliers entre Churchill et Rankin Inlet, Baker Lake et Coral Harbour dans les Territoires du Nord-Ouest. De ses principales pistes à Winnipeg et Churchill, la société ravitaille des airs les quatre principales bases du secteur canadien de la ligne avancée de préalerte.